

# LE PATRIMOINE PUBLIC

Le patrimoine public au début du XIX<sup>e</sup> siècle est principalement composé des mairies puis des écoles construites au fur et à mesure des lois sur l'enseignement scolaire.

Jusqu'à la fin du siècle, un bâtiment unique situé au centre abrite les deux fonctions : une salle de classe, une pièce pour la mairie et le logement de l'instituteur à l'étage, voire des dépendances agricoles.

La situation évolue ensuite avec l'arrivée de nouveaux services publics (gares par exemple), avec la mise en place d'une nouvelle administration sous l'Annexion allemande et avec l'essor démographique. L'occupant favorise alors d'imposants bâtiments mêlant des références historicistes.

Conséquence de la reprise démographique après 1918, des écoles mais aussi des mairies annexes sont construites, notamment dans les cités.

Certains édifices administratifs endommagés pendant la Seconde Guerre mondiale sont reconstruits dans les années 1950-1960. À la même époque, des écoles sont bâties, compte tenu de l'essor urbain lié aux « Trente Glorieuses ».

Depuis les années 1980, de nouveaux bâtiments ont été édifiés pour proposer aux habitants une offre socio-culturelle diversifiée (médiathèque, bibliothèque, salle de spectacle...)

## BASSE-HAM



La Mairie. Construite après destruction de l'ancienne (1860), endommagée pendant la Seconde Guerre mondiale. Inaugurée en 1956, le bâtiment de l'architecte Murez est agrandi en 1964.



La médiathèque inaugurée en octobre 2008



Le groupe scolaire Saint-Louis. En 1959, la commune connaît une importante extension (Saint-Louis). Le nouveau quartier compte environ 500 habitants et un groupe scolaire y est construit. Il est inauguré en août 1961. Depuis, d'autres bâtiments ont été ajoutés.

## KUNTZIG



La Mairie. Construite en 1903 par les Autorités allemandes, d'après les plans de l'architecte communal Lezon. Dans les années 1990, une restauration est confiée à l'architecte toulousain Palk (1991) et les abords extérieurs sont aménagés par les architectes Casari et Mancier (1994).



La gare. Située sur la ligne Thionville-Bouzonville, la gare est construite en 1880. Elle est toujours en service bien qu'une partie ait été transformée en logement communal.



L'école maternelle. Construite de 1952 à 1954, d'après les plans de l'architecte M. Franchesquin sous la direction des architectes MM. Monnet et Fauth (Strasbourg), chargés du contrôle de conformité des travaux avec le prototype normalisé par le Ministère de l'Éducation Nationale. Rénovée en 1994, un petit théâtre en plein air et une passerelle sont ajoutés. L'école est agrandie en 2008.

## ILLANGE



La Mairie. Construite en 1932, elle abrite l'école des garçons jusqu'à la construction du nouveau groupe scolaire (années 1950). D'importants travaux de rénovation sont effectués en 1978 et 1999.

## MANOM



La Mairie. Acquis par la municipalité en 1872, le bâtiment a accueilli des salles de classe jusque dans les années 1950.

## TERVILLE



Complexe administratif et salle de spectacle le 112, construites à la fin des années 1970

## THONVILLE



La Sous-préfecture. Bâtiment érigé par l'administration allemande à partir de 1901

## THONVILLE



L'Hôtel de ville. Couvert des Clarisses de 1529 à la Révolution puis hospice municipal au XIX<sup>e</sup> siècle avant sa transformation en Hôtel de ville en 1898



La Poste. Bâtiment de style néo-Renaissance allemande, construit en 1907 par l'architecte Hornst, probablement inspiré de la poste de Neue Kolln à Berlin

## YUTZ



La Mairie. Bâtiment néo-classique construit dans la seconde moitié du XIX<sup>e</sup> siècle. L'entrée principale, située Grand Rue est déplacée lors d'un agrandissement en 1925.



L'Amphy. Lieu culturel dédié au spectacle vivant



Les Petits de l'Olympe. Cet équipement communautaire d'accueil des jeunes enfants a ouvert ses portes le 1<sup>er</sup> septembre 2010. Bâtiment éco-responsable à ossature bois. Construit aux normes BBC, il a été labellisé par l'ADEME.